

R 5 明石塔作業車運転・点検

受注者	日本ビソー株式会社
工事箇所	明石海峡大橋 2P
工期	令和5年4月18日～令和6年1月31日（289日）

工事概要



明石海峡大橋塔外面作業車（ゴンドラ構造）の設置・移設時に試運転を行い、試運転に合わせて年次点検又は月点検を実施したもの

- ・月点検 : 1回
- ・年次点検 : 7回



駆動装置動作確認



振止めワイヤ点検



動力ケーブル外観確認

R 6 明石塔作業車設置・移設・撤去作業

受注者	日本ビソー株式会社
工事箇所	明石海峡大橋 2P及び4A
工期	令和6年4月17日～令和7年2月28日（318日）

工事概要



明石海峡大橋2P主塔外面の局部補修塗装に使用する塔外面作業車（ゴンドラ構造）を格納場所から搬出、施工面に設置し、施工に合わせて盛替え、塗装完了後に撤去し格納したもの
また、暴風予測時及び長期休暇(夏期)に伴う吊ワイヤーの撤去及び再設置を行ったもの

- ・設置 : 1回
- ・盛替え : 1回
- ・撤去 : 1回



吊元設置作業



作業車組立作業



作業車設置作業

R 5 明石外面作業車 3号機東西同期対策整備

受注者	岡田エンジニアリング株式会社
工事箇所	明石海峡大橋 外面作業車3号機
工期	令和5年8月1日～令和6年2月29日（213日）

工事概要



明石海峡大橋桁外面作業車3号機の走行時同期対策として、ロータリーエンコーダによる回転数（距離）制御のため、インバーター盤内に必要な機器の設置、シーケンサプログラムの設定変更等を実施したもの

- ・設置部品
 - 高速カウンタ : 1台
 - 通信ケーブル : 2m/本
 - コネクタ/端子台変換ユニット : 1台
 - ツイストペアケーブル : 30m/本



施工前



変換ユニット接続作業



施工完了

R 6 桁内面作業車機器更新（制御装置・発電機）

受注者	岡田エンジニアリング株式会社
工事箇所	明石海峡大橋 桁内面作業車
工期	令和5年8月1日～令和7年2月28日（334日）

工事概要



明石海峡大橋の桁内面作業車は設置後20年以上経過し、構成機器（制御装置、発電機等）の経年劣化が進行していたため、更新と合わせて、安全性向上のため接触防止センサーを設置したもの

- ・更新機器：制御装置、発電機、主操作盤、補助昇降足場、各種ケーブル類



更新前（発電機）



発電機搬出作業



更新後（発電機）

R 5 神戸管内業務の交通規制・交通誘導業務

受注者	シックスウェイ株式会社
工事箇所	神戸西IC～津名一宮IC間
工期	令和5年4月1日～令和6年3月31日（366日）

工事概要



神戸管内（神戸西IC～津名一宮IC）での各種業務（長大橋機能保全、道路等修繕工事など）において交通規制等を実施したもの。なお、道路修繕等工事においては昼夜を問わず、緊急作業についても対応したもの



走行車線規制
（昼間）



走行車線規制
（夜間）



走行車線規制
（昼間）

R 6 神戸管内業務の交通規制・交通誘導業務

受注者	シックスウェイ株式会社
工事箇所	神戸西IC～津名一宮IC間
工期	令和6年4月1日～令和7年3月31日（365日）

工事概要



神戸管内（神戸西IC～津名一宮IC）での各種業務（長大橋機能保全、道路等修繕工事など）において交通規制等を実施したもの。なお、道路修繕等工事においては昼夜を問わず、緊急作業についても対応したもの



走行車線規制
（昼間）



追越車線規制
（夜間）



走行車線規制
（夜間）

令和4年度鳴門管内道路等修繕工事

受注者	株式会社 NEO DAISEI
工事箇所	自) 兵庫県淡路市中田字室屋 (上り線 KP44.312) // 上河合字三羽谷 (下り線 KP44.075) 至) 徳島県鳴門市撫養町木津字原山 (KP89.020)
工期	令和4年8月1日～令和5年7月31日 (365日)

工事概要



一般国道28号（神戸淡路鳴門自動車道）において維持修繕作業を実施したもの

路側維持作業、緊急作業、交通事故復旧、土木修繕工事



トンネル補修



交通事故復旧



緊急作業

令和5年度鳴門管内道路等修繕工事

受注者	株式会社 NEO DAISEI
工事箇所	自) 兵庫県淡路市中田字室屋 (上り線 KP44.312) // 上河合字三羽谷 (下り線 KP44.075) 至) 徳島県鳴門市撫養町木津字原山 (KP89.020)
工期	令和5年8月1日～令和6年7月31日 (366日)

工事概要



一般国道28号（神戸淡路鳴門自動車道）において維持修繕作業を実施したもの

路側維持作業、緊急作業、交通事故復旧、土木修繕工事



路面補修



交通事故復旧



のり面排水改良工

大鳴門橋局部補修塗装工事（R 4）

受 注 者	株式会社カワシン
工事箇所	大鳴門橋2P-3P（格点1～13） 大鳴門橋4P-5A（格点117～122、格点125～148）
工 期	令和5年3月24日～令和6年2月29日（342日）

工事概要



大鳴門橋2P-3P間及び4P-5A間において、桁内面作業車の使用による鋼床版裏面、縦桁支承及び補剛桁の局部補修塗装に加えて、上弦材及び中弦材ハンドホール用蓋の交換、ケーブルラックの撤去を実施したものの

- ・ 局部補修塗装（2P-3P間）： 12 パネル
- ・ 局部補修塗装（4P-5A間）： 9 パネル
- ・ ハンドホール用蓋の交換： 17 箇所
- ・ ケーブルラックの撤去： 4 箇所



点検補修用桁内面作業車



補修塗装状況



ハンドホール交換

大鳴門橋局部補修塗装工事（R 5）

受 注 者	株式会社カワシン
工事箇所	大鳴門橋3P-CL（格点34～格点69）
工 期	令和6年3月25日～令和7年2月28日（340日）

工事概要



大鳴門橋3P-CL間において、鋼床版裏面、縦桁支承及び補剛桁の局部補修塗装に加えて、上弦材及び中弦材ハンドホール用蓋の交換を実施したものの

- ・ 局部補修塗装： 35 パネル
- ・ ハンドホール用蓋の交換： 34 箇所



点検補修用桁内面作業車



作業状況



令和5年度神戸淡路鳴門自動車道関連工事等交通誘導業務

受注者	セントラル警備株式会社
工事箇所	神戸淡路鳴門自動車道
工期	令和5年4月1日～令和6年3月31日（366日）

工事概要



一般国道28号（神戸淡路鳴門自動車道）及び周辺道路において交通規制及び交通誘導業務を実施したもの

交通規制（車線規制、路肩規制、一般道）、
交通監視、交通誘導



追越車線規制

交通監視（車線規制）

一般道交通規制

令和6年度神戸淡路鳴門自動車道関連工事等交通誘導業務

受注者	セントラル警備株式会社
工事箇所	神戸淡路鳴門自動車道
工期	令和6年4月1日～令和7年3月31日（365日）

工事概要



一般国道28号（神戸淡路鳴門自動車道）及び周辺道路において交通規制及び交通誘導業務を実施したもの

交通規制（車線規制、路肩規制、一般道）、
交通監視、交通誘導



走行車線規制

交通誘導（車線規制）

ランプ規制（夜間）

令和5年瀬戸大橋塗替塗装用足場仮設(その2)作業

受注者	有限会社村上興業
工事箇所	香川県坂出市番の州高架橋トラス部
工期	令和5年2月17日～令和6年2月29日（377日）

工事概要



一般国道30号（瀬戸中央自動車道）の番の州トラス橋において、塗替塗装を行うための仮設足場の設置・解体を実施したもの

- ・作業用足場の設置・撤去：3パネル(格点26～29)



施工前



仮設状況



仮設完了

令和6年瀬戸大橋塗替塗装用足場仮設(その1)作業

受注者	有限会社村上興業
工事箇所	香川県坂出市番の州高架橋トラス部
工期	令和6年2月1日～令和7年2月28日（393日）

工事概要



一般国道30号（瀬戸中央自動車道）の番の州トラス橋において、塗替塗装を行うための仮設足場の設置・解体を実施したもの

- ・作業用足場の設置・撤去：3パネル(格点11～14)



施工前



仮設状況



仮設完了

令和5年度下津井瀬戸大橋ハンガーロープ定着部補修工事

受注者	東京電設サービス株式会社
工事箇所	自) 岡山県倉敷市下津井田之浦1丁目39 至) 香川県坂出市番の州緑町2番地先
工期	令和4年5月9日～令和6年3月22日（318日）

工事概要



一般国道30号（瀬戸中央自動車道）の下津井瀬戸大橋において、ハンガーロープの補修を実施したもの

- ・防錆剤注入及び外装被覆処理：200本



施工前



防錆材注入状況



施工完了

令和6年度ハンガーロープ定着部補修工事

受注者	東京電設サービス株式会社
工事箇所	自) 岡山県倉敷市下津井田之浦1丁目24-19 至) 香川県坂出市番の州緑町2番地先
工期	令和5年2月9日～令和7年1月31日（357日）

工事概要



一般国道30号（瀬戸中央自動車道）の下津井瀬戸大橋において、ハンガーロープの補修を実施したもの

- ・防錆剤注入及び外装被覆処理：132本



施工前



外装被覆処理状況



施工完了

令和5年度下津井瀬戸大橋ハンガーロープ全磁束測定

受注者	東京製綱株式会社
工事箇所	自) 岡山県倉敷市下津井田之浦1丁目39 至) 香川県坂出市番の州緑町2番地先
工期	令和5年5月23日～令和6年3月22日(304日)

工事概要



一般国道30号(瀬戸中央自動車道)の下津井瀬戸大橋において、ハンガーロープの計測を実施したもの

・ハンガーロープ全磁束測定: 200本



施工前



全磁束測定状況



令和6年度ハンガーロープ全磁束測定

受注者	東京製綱株式会社
工事箇所	自) 岡山県倉敷市下津井田之浦1丁目57-5 至) 香川県坂出市番の州緑町2番地先
工期	令和6年2月9日～令和7年1月31日(357日)

工事概要



一般国道30号(瀬戸中央自動車道)の下津井瀬戸大橋において、ハンガーロープの計測を実施したもの

・ハンガーロープ全磁束測定: 132本



施工前



全磁束測定状況



向島 I C 本線料金所アイランドはつりエ（R 5）

受注者	株式会社ノエック
工事箇所	自) 広島県尾道市高須町字有江西側(西瀬戸尾道IC) 至) 愛媛県今治市山路(今治IC)
工期	令和5年9月11日～令和6年3月26日（197日）

工事概要



令和5年度西瀬戸自動車道道路等修繕工事において、向島IC本線料金所の機器更新設置工事に伴い、料金所アイランドの改修を実施したもの

- ・向島本線料金所アイランドはつりエ：1式



養生状況



はつり状況



施工後

津部田高架橋剥落対策工事（R 6）

受注者	株式会社ノエック
工事箇所	広島県尾道市向島町津部田地先 西瀬戸自動車道 (津部田高架橋) 国道317号交差部
工期	令和6年10月15日～令和7年3月25日（162日）

工事概要



津部田高架橋において、国道317号線および側道上方のコンクリート床版（75度影響範囲）に剥落防止工事（特殊透明樹脂シート補強）を実施したもの

- ・足場仮設工：1式
- ・剥落対策工：657㎡（TCC-V2工法）



施工前



下地処理作業



施工完了